

道路について街の声

幹線道路へのアクセス

- ・東総社駅西側の踏切が狭く円滑に通れない
- ・幹線道路への右左折が困難なため渋滞する



幹線道路のメンテナンス

- ・大型車両の重みで、わだち掘れができています
- ・排水が悪く水たまりができる



生活道路のメンテナンス

- ・劣化し消えた白線
- ・デコボコの道が多い
- ・歩道が狭い通学路は危険

こうした整備には多額の道路予算の確保が必要です。今後も、総社市への要望活動と予算確保に注力し、総社市がもっと住みやすい街になるよう働き続けます。

晴ればれ 第56号 2025年8月版 (令和7年)

発行元 村木理英
〒719-1156
岡山県総社市門田507
TEL.0866-90-1001
✉post@muraki-riei.com



ホームページ



YouTube



晴ればれ

村木理英市政報告

道路問題を考えます



総社市は、住み続けたい街ランキングにおいて、中国地方54市中、岡山県内27市町村中4年連続1位を達成しています。

特に総社市人口の約54% (37,500人余り) が居住する市街地 (総社小学校区・常盤小学校区・総社中央小学校区・総社北小学校区) は、住宅や商業施設などの新築着工も増加し、今後も人口が集中する傾向は続くとされています。

しかし、一方では、「いつも同じ路線で渋滞して困る」「歩道がない路線が多く危険」などの声をよくお聞きします。

早く対策を打たなければ、渋滞や道路状態がますます悪化するのではないのでしょうか。

総社市小学校区別人口 (令和7年5月30日現在)

	世帯数	世帯割合	人口	人口割合
総社小	6090	20.2%	13774	19.8%
常盤小	6900	22.8%	14920	21.5%
総社中央小	2954	9.8%	6333	9.1%
総社北小	1128	3.7%	2482	3.6%
総社東小	2294	7.6%	5856	8.4%
阿曾小	1069	3.5%	2532	3.6%
秦小	737	2.4%	1788	2.6%
池田小	494	1.6%	1048	1.5%
神在小	781	2.6%	1845	2.7%
総社西小	1558	5.2%	3638	5.2%
新本小	563	1.9%	1356	2.0%
昭和五つ星学園	1255	4.2%	2569	3.7%
山手小	2014	6.7%	5500	7.9%
清音小	2382	7.9%	5886	8.5%
合計	30219	100.0%	69527	100.0%



総社環状線 構想



総社北小学校区
 1,128世帯
 2,482人

総社中央小学校区
 2,954世帯
 6,333人

総社小学校区
 6,090世帯
 13,774人

常盤小学校区
 6,900世帯
 14,920人

1日の交通量
 約 12,600台

1日の交通量
 約 15,000台

総社市の
 面積8.8%に
 人口の54%

合計人口
 37,509人
 (令和7年5月30日現在)

- 総社小学校区
- 常盤小学校区
- 総社中央小学校区
- 総社北小学校区

総社市の発展に道路整備は不可欠です

総社市の市街地を囲む幹線道路を「環状化」することで、総社市を通過するだけの車が、市街地に流入しなくなり、渋滞緩和になります。

さらに、総社足守線バイパス、東総社駅前泉本線の開通によって、住民の皆さまの利便性を高めます。