



# 取り組みます！ 信号機設置

過去に死亡事故も起きている交差点です。横断歩道があるのみで、歩行者用の信号機はありません。

特に通勤時(登校時)は車のスピードが出ているため、停止することが出来ず、小学生は横断できません。危険な状態となっています。

令和4年度末までには国道180号バイパスが開通予定です。バイパスが開通すると、更に交通量が増えることが想定されます。



## 危険な 横断歩道



# 小寺の皆様が安心して暮らしていける町に

LRT化計画が休止になっても

## 忘れてはいません… 踏切問題

福井支線3467号が市道認定され、**東総社駅前泉本線**となりました。総社市の中心部と180号バイパスを繋げることから、総社市の中心的な役割を果たす本道となり、これまで以上に交通量が増えることが想定されます。

東総社駅西側の踏切改良問題は、桃太郎線LRT化計画の中で議論されており、重要課題として認識されています。



小寺第一公園フェンス設置



法面工事 完成