



村木理英が提案する 吉備線 (桃太郎線) LRT化のメリット

提案① 道路整備

市街地南北道路
福井支線3467号南北延長

提案②

踏切問題の解消・東総社駅北口の開設



東総社駅付近の現状

LRTを導入すると…



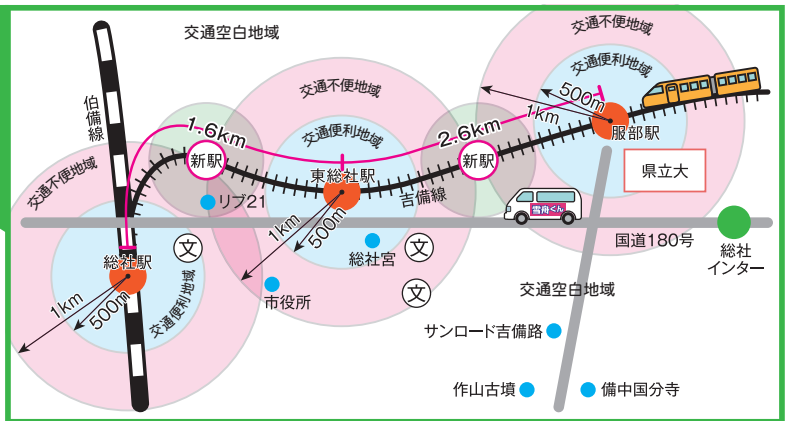
軌道の上を車両が走行 (江ノ島電鉄)



広々とした踏切 (阪堺電軌上町線)



提案③



新駅を作り交通空白地域・交通不便地域を減らす