

# 晴ればれ

～素晴らしい総社づくり～  
21世紀の総社はこんな街に…

村木理英市政報告



総社市門田507 TEL:0866-90-1001 URL <http://www.muraki-riei.com>

## LRTで踏切問題を解決しよう!



現東総社駅付近イメージ図

### 今こそ皆様の声を!

総社市・岡山市・JR西日本・吉備線  
LRT化基本計画素案が出ています。  
まだ先のこととはいえ、この時期に  
骨格が固まります。今こそLRTを  
考え声を上げる絶対のタイミング  
なのです!

### LRTのメリットを考えよう!

- ① 運行本数を考えよう。  
通常15分間隔、利用者の多い時間帯は7～8分間隔に。
- ② 高齢者の方が利用しやすくしよう。  
低床式でホームのバリアフリー化が可能。
- ③ 新駅を増やそう。 ④ 自転車の持ち込みを考えよう。
- ⑤ 運賃の見直し(下げる)が必要。



### 街づくりへの 活かし方 (理英の提言!)

- \* デマンドタクシーと同じ停留所への横づけで連帯をとる交通拠点をつくろう!  
(総社駅・東総社駅・服部駅を候補に)
- \* 交流人口を増やそう!
- \* おしゃれなLRT車を観光のシンボルにしよう!(観光産業活性化)



ホームを挟んでLRTとバスが連絡をとり合います。(富山市)



# 未来型の街づくりに**LRT**を活かそう!

## 未来型の街づくりとは？

### ● 公共交通機関の活性化・人と車とLRTの共存

車道をできるだけ意識しない歩行者が中心の賑わいある空間  
沿線には博物館、美術館構想を連携して観光にも活用!



歩道を広く、できるだけ歩きたい街に!

## 吉備線をLRTにしたら…



広い踏切

国道180号と吉備線の共存

広くとった歩道とバリアフリーの駅

将来を見据えて「吉備線全体のために」、  
総社市民として関心をもち、総社市民としての  
思いを主張しようではありませんか!  
街づくりへの活かし方(理英の提言!)

- ・停留所(総社駅構内)の整備
- ・新駅(停留所)設置など

